

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
**Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

Č.J.: KUOK 86459/2024

V Olomouci dne 14. 8. 2024

Sp.Zn.: KÚOK/84918/2024/OŽPZ/7149

Vyřizuje: Mgr. Marie Zeidlerová

Správa železnic, státní organizace

Tel.: 585 508 624

Dlážděná 1003/7

Datová schránka: qiabfmf

110 00 Praha 1

E-mail: m.zeidlerova@olkraj.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

**Stanovisko ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) a stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec“.**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „krajský úřad“), jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí obdržel žádost o vydání stanoviska od společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234, zda je záměr „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec**“ předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle citovaného zákona. Krajský úřad současně obdržel žádost o vydání stanoviska ve smyslu § 45i odst. 1 (dále také „Natura 2000“) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Předmětem záměru je rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy v úseku Olomouc – Blatec a ŽST Blatec v k.ú.: Blatec, Tážaly, Kožušany, Nemilany, Slavonín, Povel, Nové Sady u Olomouce a Hodolany, v žel. km. 93,154 – 100,855, která bude probíhat ve stávající ose koleje. Trať je jednokolejná elektrifikovaná. Bude provedeno strojní pročištění kolejového lože a jeho doplnění novým kamenivem. Následně bude vyměněn stávající zastaralý kolejový rošt. Kolej bude upravena do projektové polohy, proběhne úprava tělesa dráhy a pročištění odvodnění. Bude provedena rekonstrukce výhybky č. 6 a staniční koleje č. 3. V zastávce Kožušany dojde k rekonstrukci nástupiště. Dále bude provedena rekonstrukce mostů a propustků. Součástí záměru bude i sanace trakčního vedení v úseku Olomouc – Blatec, rekonstrukce dálkového ovládání úsekových odpojovačů, přeložka napájecího vedení, rekonstrukce kabelových rozvodů NN, venkovního osvětlení a elektrických ohřevů výhybek v ŽST Blatec a demontáž a zpětná montáž sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Krajský úřad, jako věcně příslušný úřad dle ustanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předložené dokumentaci sděluje, že záměr „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec**“ **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí** ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění: S ohledem na povahu a rozsah záměru a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací k závěru, že tento záměr **nenaplňuje dikci žádného z bodů** kategorie I a II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předmětem záměru je odstranění nevyhovujícího stavu zařízení infrastruktury na železniční trati, přičemž nedojde ke změně konstrukce koleje, ani ke změně traťové rychlosti. Krajský úřad přihlédl také ke skutečnosti, že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, jak vyplývá ze stanoviska vydaného krajským úřadem, orgánem ochrany přírody.

Záměr byl posouzen z hlediska § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 75 a podle § 77a odst. 4 písm. n) tohoto zákona, po posouzení záměru „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc - Blatec**“ vydal sdělením ze dne 14. 8. 2024 toto stanovisko: **Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti**, s následujícím odůvodněním:

Předmětem záměru je rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy v úseku Olomouc – Blatec a ŽST Blatec v žel. km. 93,154 – 100,855, která bude probíhat ve stávající ose koleje. Po seznámení se s předloženým záměrem orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že záměr vzhledem ke svému charakteru rekonstrukce trati ve stávající trase a průměrné vzdálenosti trati od nejbližší lokality Natura 2000 – evropsky významné lokality Morava - Chropýňský luh nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany lokalit soustavy Natura.

Stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

Otisk úředního razítka

Mgr. Ing. Jitka Hejlová  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Marie Zeidlerová